

2018年4月2日 (总第44期)

# 一财研究

## Yicai Research



[www.cbnri.org](http://www.cbnri.org)

## 编者按：

3月25日，新上任的中国人民银行行长易纲在“中国发展高层论坛2018年会”上表示，下一步，央行货币政策将继续保持稳健中性，为供给侧结构性改革和经济高质量发展营造适宜的货币金融环境，总体上松紧适度，管好货币供给总闸门，维护银行体系流动性合理稳定。谈到当前金融方面主要工作，易纲称主要包括三大方面，一是实施好稳健中性的货币政策；二是继续推动金融业改革与开放；三是打好防范和化解重大风险攻坚战，保持金融业整体稳定。

国内宏观经济方面，终端需求偏弱抑制了工业企业的扩张，高频数据也表明这种趋势在3月仍得到延续。春节后钢铁、煤炭与水泥等行业未出现明显的开工复苏现象，产品价格仍保持下降趋势，暗示下游需求相对疲弱。另一方面，上游干散货货运价格在12个月低位徘徊也印证上述观点，未来工业增长放缓的趋势仍将持续一段时间。

国际局势方面，中美之间的贸易摩擦持续升温。通过分析过去几十年两国的经济联系，我们发现中美通过直接投资建立起两国之间的供应链。对于部分商品，中国正逐渐成为主要的消费市场。美国公司对中国的投资动机包括获得市场准入、靠近其他供应商和降低成本。

能源科技方面，Uber无人驾驶车辆的撞人悲剧把这一新兴技术推至舆论的风口浪尖。在提高生产率的同时，技术进步也催生了许多安全风险。正如硅谷技术专家所警告的那样，科技正在绑架我们的思想和社会，我们必须夺回控制权。在让生活环境变得更加智慧的同时，我们也要确保自身拥有足够智慧来驾驭它。

联系我们  
cbninstitute@yicai.com  
微信  
cbn\_research



# 目录

## 【宏观与央行】

|                              |   |
|------------------------------|---|
| 美元对人民币中间价创 8.11 汇改以来新低.....  | 1 |
| 工业复苏放缓 新房成交偏低.....           | 3 |
| 国际评级公司：中美“贸易战”将影响全球投资情绪..... | 5 |

## 【国际观察】

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| 中美间无法割裂的经济联系   中美贸易背景(一)..... | 6 |
|-------------------------------|---|

## 【能源与科技】

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 与机器竞赛.....                  | 8  |
| 技术在损害生产率吗.....              | 10 |
| Uber 无人驾驶车辆撞人事件告诉了我们什么..... | 12 |

|             |    |
|-------------|----|
| 【名家观点】..... | 14 |
|-------------|----|

## 【宏观与央行】

## 美元对人民币中间价创 8.11 汇改以来新低

阚明昉 王璐 / 第一财经研究院研究员

截至 3 月 23 日的一周，第一财经研究院人民币名义有效汇率指数（NEER）下跌 0.26%，收于 94.32；第一财经研究院人民币实际有效汇率指数（REER）下跌 0.07%，收于 107.58。周内人民币对澳元升值 1.30%，对美元升值 0.11%；对日元贬值 1.28%，对英镑贬值 1.17%。人民币对日元贬值是导致第一财经研究院人民币 REER 和 REER 指数下跌的主因。

## 汇率市场纪要

19 日，日本央行公布 3 月 8-9 日货币政策会议意见摘要。摘要称，日本经济正在适度扩张，在产出缺口的缩小以及中长期通胀预期的支持下，CPI 同比呈上升趋势，未来将逐渐达到 2% 的目标水平。此外，日央行表示需谨慎应对美联储加息，摘要中大部

分官员表示未来一段时间应继续采用宽松的货币政策。截至 23 日，日元指数上升 1.2%，日元对人民币汇率上升 1.01%。

22 日，美联储主席鲍威尔召开新闻发布会，宣布加息。当日，中国人民银行开展的逆回购中标利率小幅上行 5 个基点，人民银行公开市场业务操作室负责人表示，此次公开市场操作利率小幅上行符合市场预期，也是市场对美联储刚刚加息的正常反应。

同一天，特朗普宣布将对从中国进口的商品大规模征收关税，并实施投资限制；并在白宫签署了中国输美国产品征收关税的总统备忘录。受一系列事件影响，截至 23 日，美元指数上涨 0.13%，人民币对美元中间价下跌 0.17%。

图 1. 第一财经研究院 NEER 与第一财经研究院 REER 走势

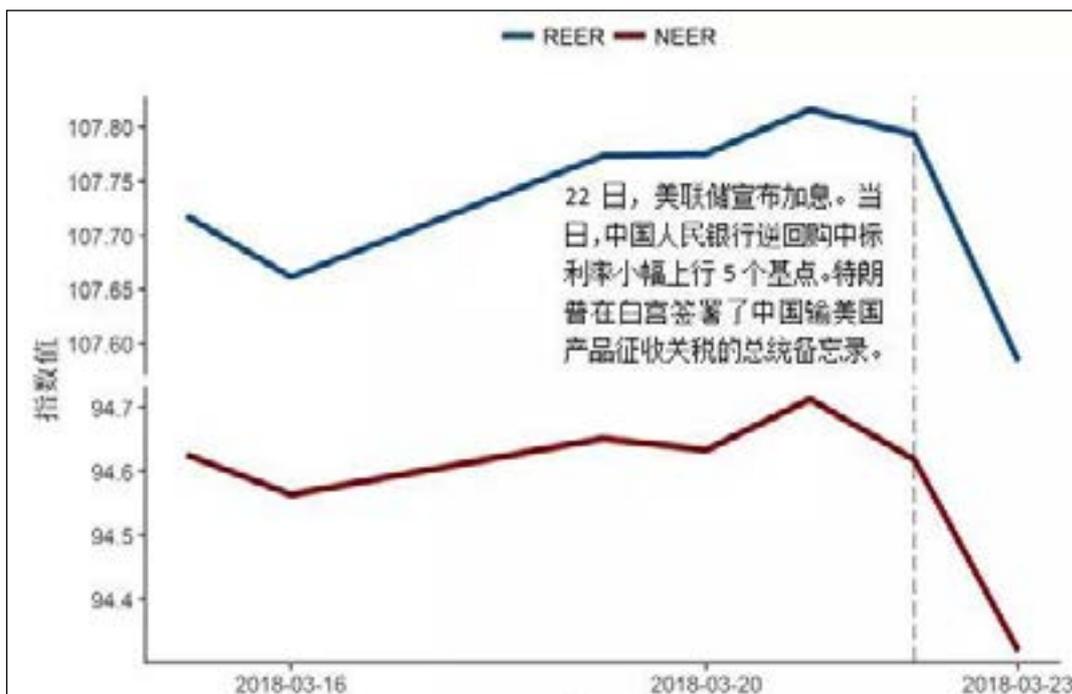
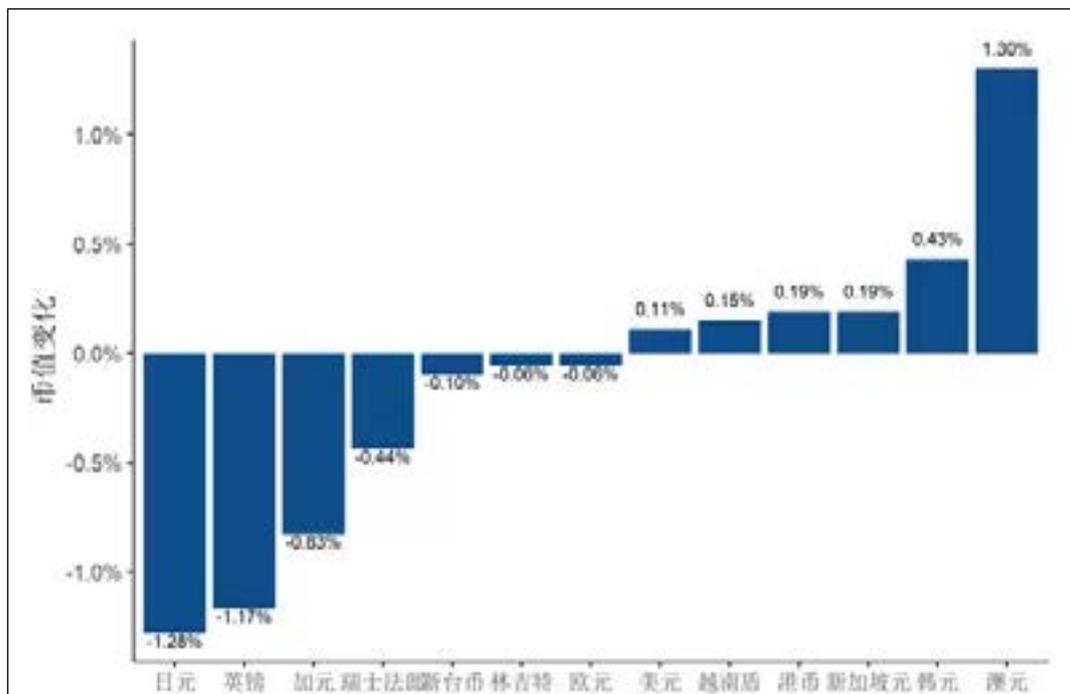
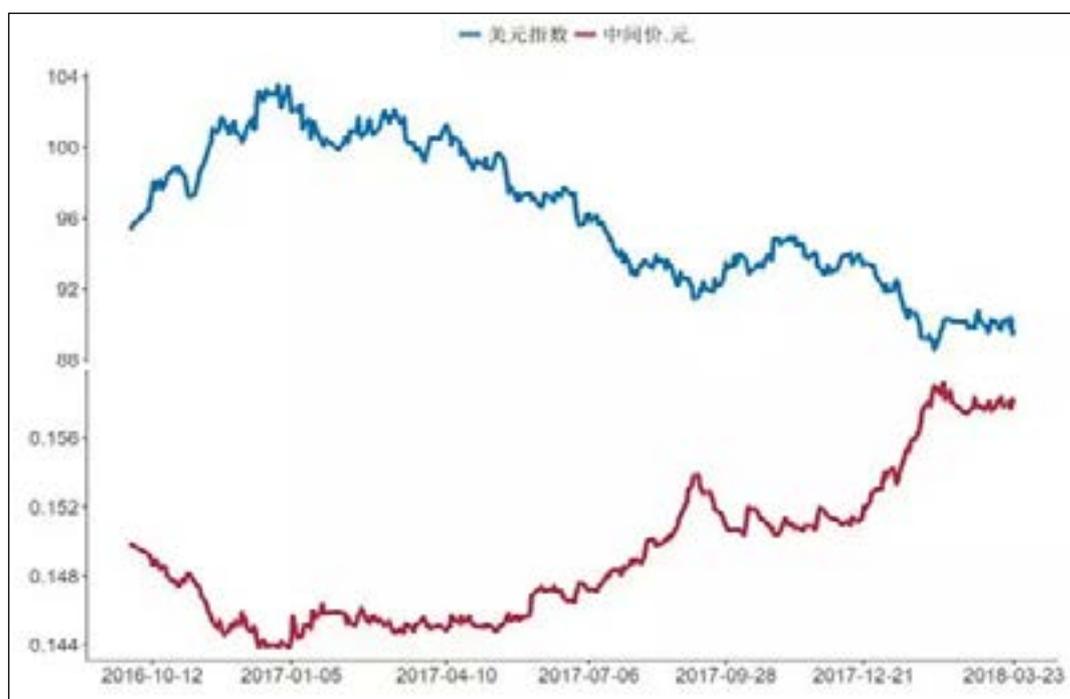


图 2. 第一财经研究院人民币指数成分货币对人民币币值变化



来源：Bloomberg、第一财经研究院

图 3. 周内 (3.19-3.23) 人民币对美元中间价上涨、美元指数下跌



来源：Wind、第一财经研究院

[【查看全文】](#)



## 工业复苏放缓 新房成交偏低

马绍之 / 第一财经研究院研究员

统计局公布 1-2 月工业企业数据，其中企业营业收入同比增速 10.1%，已连续 7 个月下滑，企业利润总额同比增长 16.1%，该数据 13 个月来首次低于 20%。企业利润率也较 17 年末高位下滑至 5.95%，接近去年年初水平。

终端需求偏弱抑制了工业企业的扩张，高频数据也表明这种趋势在 3 月仍得到延续。春节后钢铁、煤炭与水泥等行业未出现明显的开工复苏现象，产品价格仍保持下降趋势，暗示下游需求相对疲弱。

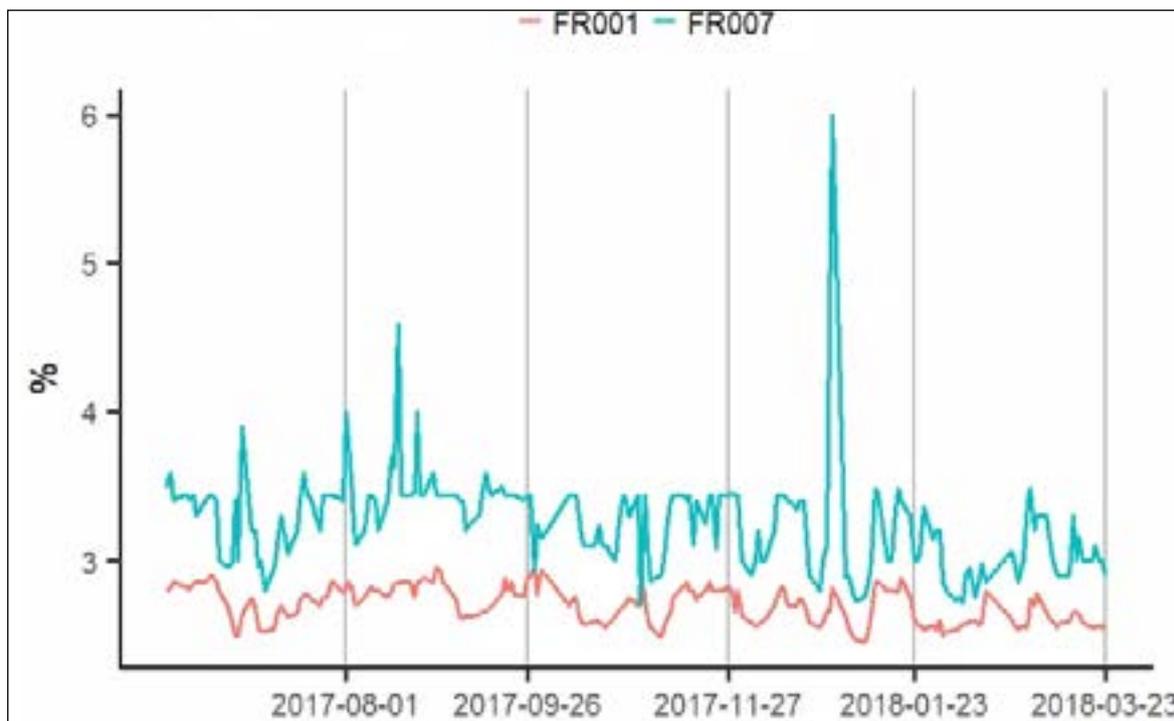
另一方面，上游干散货货运价格在 12

个月低位徘徊也印证上述观点，未来工业增长放缓的趋势仍将持续一段时间。

上周央行货币净回笼 3200 亿元，随着美联储加息，央行同时上调公开市场操作利率 5 个基点。货币市场流动性状况平稳，银行间市场利率小幅下跌，票据与企业债利率有所攀升，除短端外的国债收益率曲线较上周平行下移。

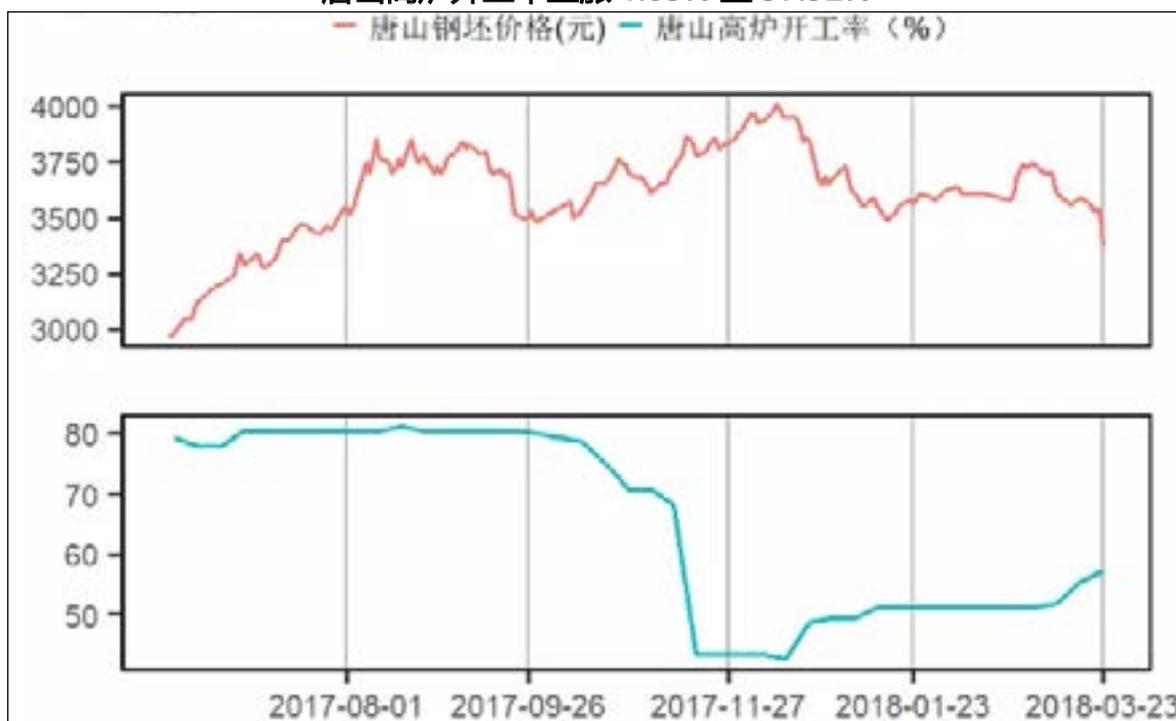
楼市方面，节后成交量明显回暖，但随着银行信贷收紧，整体成交量走势仍有待观察，但值得注意的是新房成交量回暖远不及去年节后的水平。

图 1. 上银行间市场隔夜回购利率下跌 2 个基点至 2.56%，  
7 天回购利率下跌 10 个基点至 2.9%



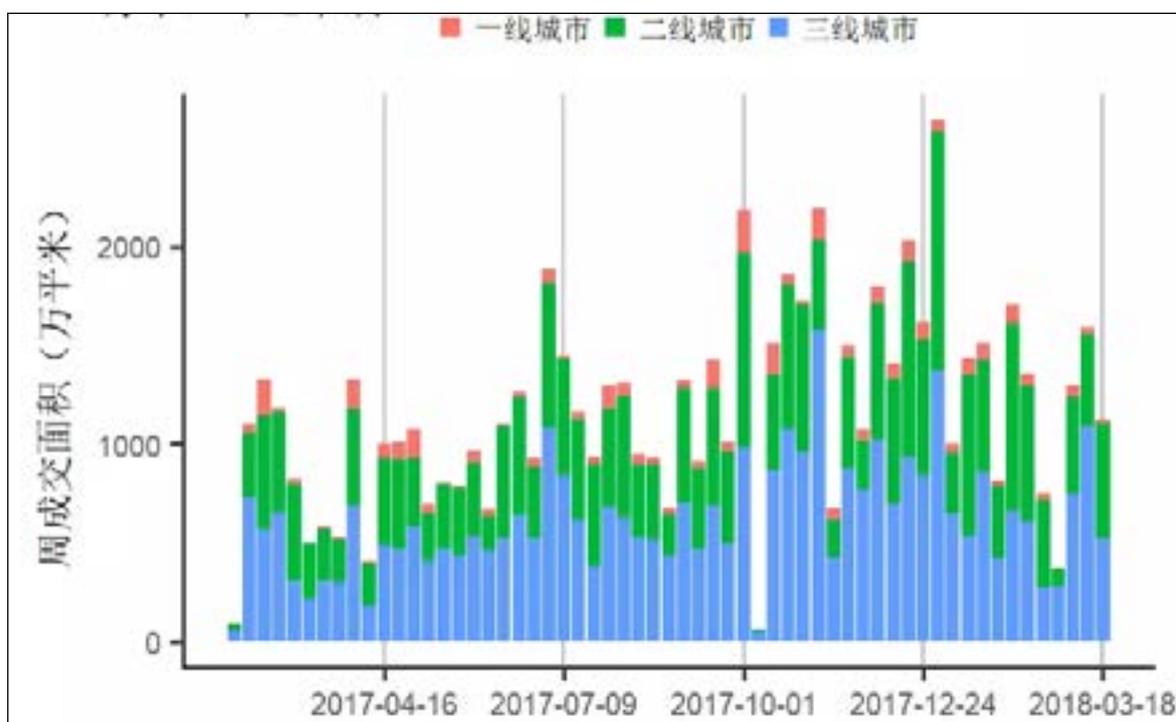
来源：Wind、第一财经研究院

图 2. 唐山钢坯价格下跌 6.13% 至 3370 元,  
唐山高炉开工率上涨 1.83% 至 57.32%



来源: Wind、第一财经研究院

图 3. 截至 3 月 18 日当周, 百城土地成交面积为 1127.48 万平方米,  
环比下跌 29.04%



来源: Wind、第一财经研究院

[【查看全文】](#)



# 国际评级公司：中美“贸易战”将影响全球投资情绪

整理：吴越 / 第一财经研究院研究员

## 一周经济观点

◆标普计算显示，即使假设按较高的 25% 税率对目标进口商品征税，对中国企业和银行的影响将是有限的。一方面，美国的出口仅占中国全部货物出口的 15%；另一方面，目前中国的经济增长更多的受国内经济活动的影响，而非前几十年那样受出口影响。

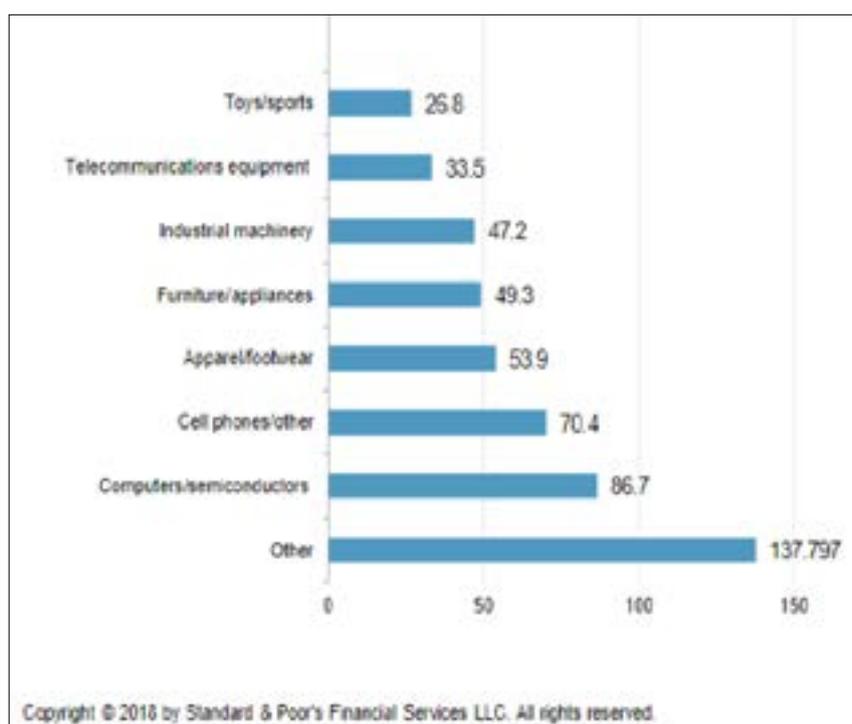
◆对美国而言，航空和国防部门中波音公司可能损失最大；农产品方面，美国农民可能比大公司遭受更多的损失；资本品中，对农业设备的需求可能减少；美国汽车制造商和供应商所受影响可能有限；对于建筑材料，美国厂家将面临压力成本；化工业中，一些美国石化项目将受负面影响；休闲方面，美国玩具行业将感受到影响；媒体部门，关税可能影响电影配额的放宽；美国中流能源石油和天然气只有微弱的影响；美国零售商可以看到利润压力；美国买家可能需要为技术支付更多；美国货运公司可能会感到一点影响；对美国港口的影响有限。

◆标普表示，世界最大的两个经济体间的贸易战将损害全球信心、经济增长和信用状况。

◆目前，穆迪认为美国的任何行动将遵循此前签订的 WTO 协议，这意味着美中贸易关系的总体架构将保持完好。但是，美国的一系列保护主义贸易政策决定可能引发其他国家的报复性行动，从而对亚洲主权和制造企业的信用状况产生负面影响，原因是亚洲很多经济体和行业对贸易的依赖性较大。美国针对存在较大双边贸易逆差国家的政策行动可能对亚洲其他一些经济体造成负面影响，如日本、韩国和中国等。

◆惠誉表示，更大的风险是美国最终对中国加征全面关税。对美国的出口占中国总出口五分之一，相当于中国 GDP 3.6%，所以全面关税将对中国经济产生较大影响，并对供应链上其余亚洲国家产生冲击。中美之间的贸易战将影响全球投资情绪。

图 1.2017 年美国从中国进口达 5060 亿美元



[【查看全文】](#)

## 【国际观察】

中美间无法割裂的经济联系 ——  
中美贸易背景（一）

整理：吴越 / 第一财经研究院研究员

过去几十年中美经济联系不断加深。根据荣鼎数据，1990年至2015年间美国公司对华投资达2280亿美元，中国企业对美投资640亿美元。在此25年间，美国对华投资主要集中在信息技术和通信业、化工业和材料业，中国对美投资集中在能源和房地产行业，而科技投资则快速增长。

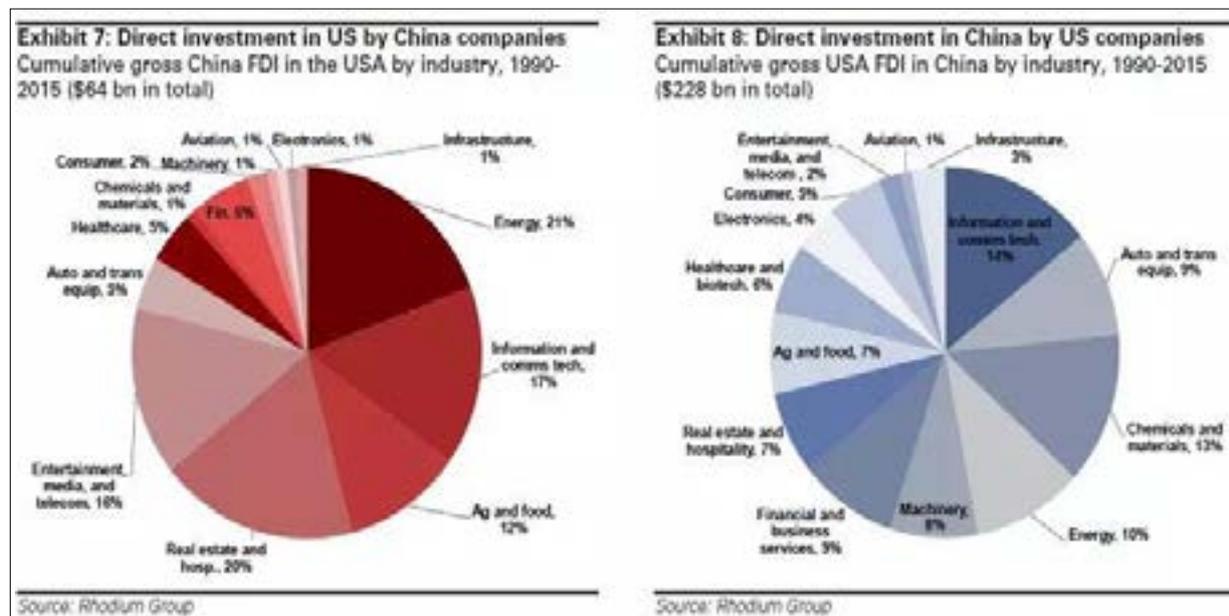
中国对美直接投资的640亿美元中85%发生在过去五年。在2015年，中国对美直接投资首次超过美国对华直接投资。

中美通过直接投资建立起了两国间的供应链。两国间直接投资的增加、工程的建设

和知识产权的获取共同推动了两国间贸易量的上升。根据美国统计数据，2015年，美国从中国进口货物4800亿美元，比2000年增加了4000亿美元，年均增长率为11%。同年，美国对华货物出口1150亿元。

分行业看，美国主要进口自中国的商品包括玩具和运动装备、雨伞、鞋子、家具和电子产品。美国对中国贸易顺差商品主要是飞机及零部件和农产品。2000年至2015年间，美国从中国进口的技术和电气设备年均增速达13%，从200亿美元增加到1360亿美元；鞋类和服装的增速为9%，从约80亿美元增加到310亿美元。

图 1. 中美两国间直接投资分行业情况

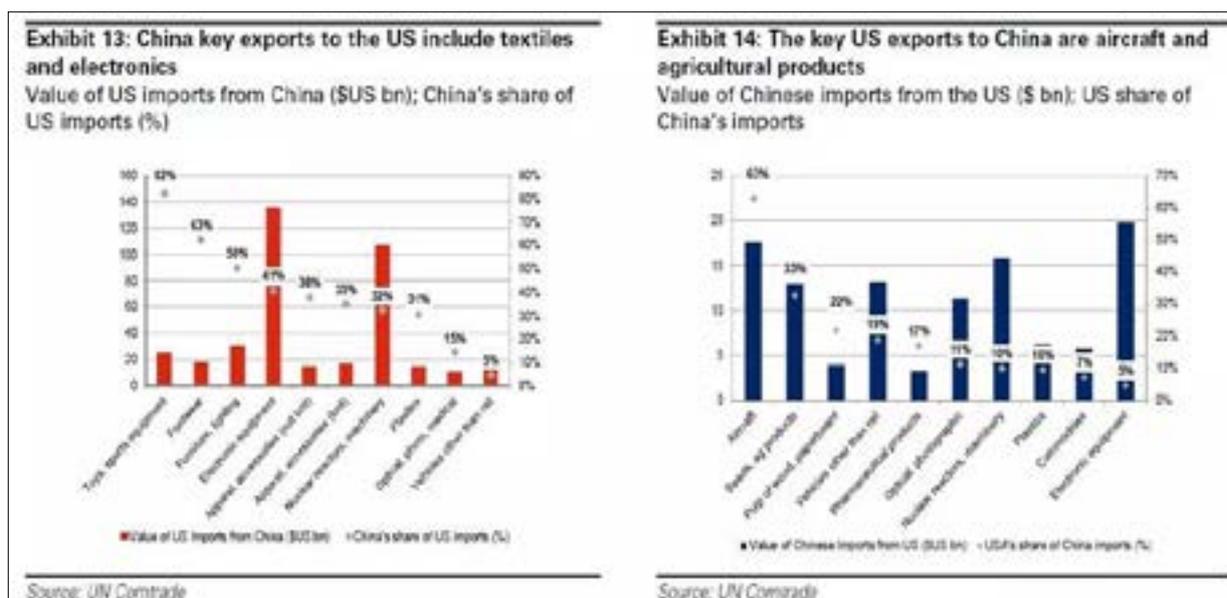


中国对美直接投资的640亿美元中85%发生在过去五年。在2015年，中国对美直接投资首次超过美国对华直接投资。

中美通过直接投资建立起了两国间的供应链。两国间直接投资的增加、工程的建设

和知识产权的获取共同推动了两国间贸易量的上升。根据美国统计数据，2015年，美国从中国进口货物4800亿美元，比2000年增加了4000亿美元，年均增长率为11%。同年，美国对华货物出口1150亿元。对于部分商品，中国正逐渐成为主要的消费市场。比如手机，2005年中国手机市场容量为690万部，2015年增加了65倍，达到4.5亿部。

图 2. 中美间贸易分行业情况

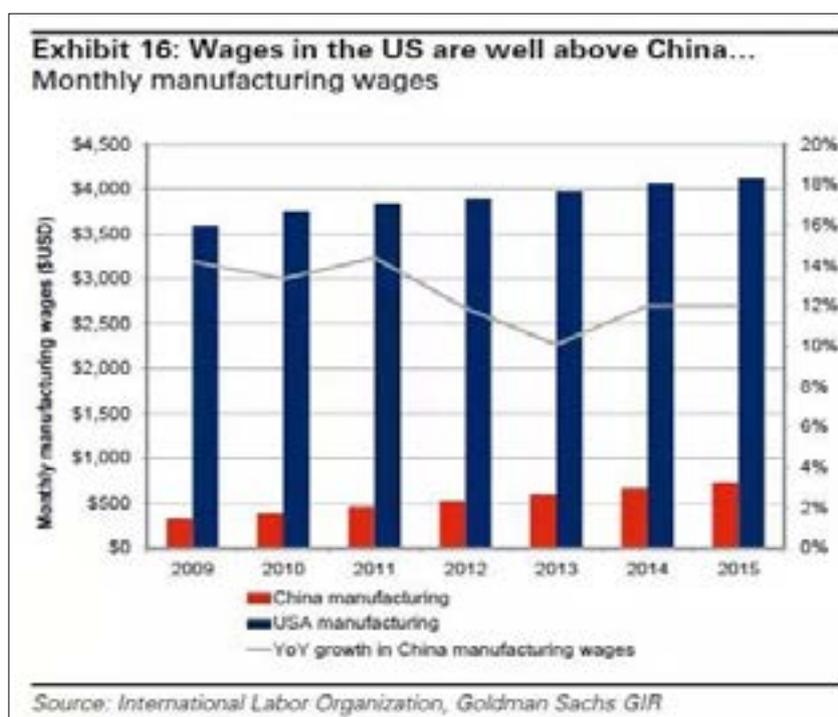


2005年至2015年，手机市场整体容量从0.54亿部增长到14亿部。类似的还有汽车，2005年至2015年全球汽车市场从6400万辆增加到8800万辆，年均增速3%，中国汽车销量则从500万辆增加到2400万辆，市场份额从8%上升至28%，美国汽车需求占

比则从26%下降至20%。

美国公司对中国的投资动机包括获得巨大的终端需求市场的准入、扩大收入来源，靠近其他供应商和降低成本，主要是人力成本。

图 3. 中国逐渐成为部分商品最大终端市场



## 【能源与科技】

# 与机器竞赛

作者：Robert Skidelsky/Warwick 大学政治经济学教授

翻译：赵健榆 / 第一财经研究院研究员

麦肯锡全球研究所的最新报告显示，理论上，全球经济活动中大约 50% 的人类工作能够被自动化。但根据目前的趋势来看，由于采纳新技术的速度有限，2030 年之前最多实现 30% 的自动化。

驱散机器人焦虑已经成为商业领域的焦点话题。从常识来看，自动化的工作岗位越多，人类的就业机会越少。最显著的例子就是自动驾驶汽车。如果汽车可以自动化，出租车司机这类人群又该怎么办？

但从经济理论来看，这种担忧毫无根据。为工人配备机器可以增加他们每个小时的产出，那么接下来就会有两个选项摆在他们面前：工作时间减少，但收入不变，或者工作时间不变，但收入提高而且在现有商品价格下降的情况下，消费者将有更多的钱，买更多的商品。不管怎样，我们都不认为会出现人类工作岗位净流失的情况。

这一点从历史经验中也可以得到印证。过去的 200 多年里，全球的生产率始终稳步上升，西方国家尤为明显。西方国家民众普遍倾向于选择更多的休闲时间和更高的收入。1870 年以来，富裕国家的工作时长已经减少了一半，而实际人均收入却增长了五倍。

那么究竟有多少人类工作岗位受到机器人的威胁呢？麦肯锡全球研究所（McKinsey Global Institute）的最新报告显示，理论上，全球经济活动中大约 50% 的人类工作能够被自动化。但根据目前的趋势来看，由于采纳新技术的速度有限，2030 年之前最多实现 30% 的自动化。报告预测，届时德国、日本、

美国、中国、印度及墨西哥的自动化程度分别为 24%、26%、23%、16%、9% 和 13%。全球将有四至八亿人需要寻找新工作，甚至要从事一些目前还不存在的工作。

与之前的时期相比，这样的工作岗位流失速度并不离谱。自动化之所以成为引起恐慌的话题就在于我们过去缺少数据来做出预警。而更深层次的原因是目前自动化的前景已经预示了，许多过去被认为专属于人类的工作即将由机器来完成。

经济学家一直认为，此前的工作毁灭潮导致劳动力市场形成了新的供需平衡，而在这个新平衡关系里，就业和收入水平都变得更高。长期来看，经济能够进行自我调整，满足所有想要工作的人。麦肯锡的报告也提到，“从整个社会来看，机器可以承担那些程序化的、肮脏甚至危险的工作，让人类更充分地发挥自身天赋，并享受更多的休闲时光。”

这听上去很美好，但该论述仍存在一些漏洞。首先是从人力经济向自动化经济转型的时间长度以及规模无法预测。对于这个问题，过去的经验并不如我们预期的那样，具备可靠的指导作用。过去，技术变迁的速度足够缓慢，给工作岗位的更替留下了充分时间。但现在，技术从发明到扩散的速度大大

加快。正如麦肯锡在报告中所述，“在发达经济体中，所有情景都表明 2030 年将实现充分就业，但转型期间将经历高失业率和薪酬下降。”这取决于对技术的接纳速度。

这也给政策制定者出了道难题。引进新技术越快，被吞噬的工作岗位就越多，但其附带的优势也会越早实现。麦肯锡的报告认为，我们不应该限制自动化的规模和速度，因为这会“削减这些技术为商业活力和经济增长做出的贡献。”

我们也能由此推导出主要的政策应对方案。为了确保人们平稳度过这段转型期，我们要按“马歇尔计划”的规模为教育和职业训练投资，为他们提供关键技能的培训。

报告还提到要将“薪酬与不断上升的生产率挂钩，确保所有人能共享繁荣。”但这忽视了一个事实，最近生产率的增长只令极少数群体获益。

最后，报告全文贯穿着一个假设，即自动化不仅值得追求，而且不可逆。一旦我们适应了更有效率（更低的成本）的做事方式，我们就不可能再回到从前。那么唯一的问题就是人类该如何以最好的状态来适应更高的效率标准。

从哲学层面来看，这实在令人困惑。它把更有效率地做事和更好地做事混为一谈，把技术问题和道德问题混杂在一起。对于这样一个由技术信徒许诺的世界，我们是否应该，且有必要问一问：这真的是个好的世界吗？一个我们注定要与机器竞赛来生产越来越大数量消费品的世界真的值得拥有吗？如果无法控制这个世界，我们作为人的价值又在何处？尽管麦肯锡的报告中并没有包含这些问题，公共讨论却不能把它们排除在外。

（如有侵权，请联系我们）



# 技术在损害生产率吗

作者：Jeffrey Frankel/ 哈佛大学肯尼迪学院教授

翻译：赵健榆 / 第一财经研究院研究员

重大的技术突破往往需要时间才能产生经济收益，  
新生的技术创新也要遵循同样的规律。然而，这  
不应该成为我们忽视创新技术负面效应的理由。

最近几年，发达经济体的生产率陷入停滞状态。不管如何解释这种趋势，都绕不开技术这一因素。技术进步理应促进经济体的生产率和潜在增长，那么到底发生了什么？

哈佛大学经济学教授 Martin Feldstein 认为，生产率的增长其实要比我们所感觉到的更快。我们之所以会有错误的感觉，是因为政府的统计数据过于低估了既有商品和服务在品质提升后的价值，也没有真正测算出新商品和服务的全部贡献。Martin 强调，随着时间推移，这类测算上的错误将愈发严重。

西北大学的 Robert Cordon 则不那么乐观。他认为，信息和通讯技术 (ICT) 这类创新对经济的影响并不足以与电力或汽车等过去的创新相提并论。

ICT 或其他新技术不仅在提升生产率方面逊于此前的创新，而且它们会带来某些副作用，阻碍 GDP 增长。即便不是勒德分子（指认为技术对社会产生的损害要多于益处的人），我们也能想到诸多科技创新对生产率的潜在破坏。新技术要求人们重新学习新技能、融入新体系、并改变原有的行为模式。比方说，虽然每一次计算机软硬件的迭代都会提高效率，但使用者在重新学习上所耗费的时间或多或少地抵消了这种便利，更不必说转型期经常出现的各类故障。

数字技术快速更迭的特质也催生了许多

安全风险。像垃圾邮件、电脑病毒、网络攻击等威胁对商业活动和民众日常生活造成极大困扰。社交媒体、网络视频、电子游戏也能轻易地令员工分心。特别当员工选择远程办公时，上述弊端尤为突出。

以智能手机为例，现在的年轻人恐怕已经很难回忆起在其出现之前的生活是什么样子。国家经济研究局 (NBER) 最近的一项研究表明，计算机娱乐活动可以部分解释 21 至 30 岁之间男性劳动力供给下降的情况。此外，该研究发现，在课堂上使用笔记本电脑会减慢学生的学习过程，即便他们是在记笔记，而非浏览网页。

另一方面，在某些情况下，使用智能手机也会对身体安全构成威胁。根据国家公路交通安全管理局 (NHTSA) 报告，美国 2015 年由于司机分心而发生的车辆事故共导致 3477 人死亡、39.1 万人受伤，其中发短信为罪魁祸首。

以比特币为首的数字货币到目前为止也是炒作多于实效。相较于传统货币，加密货币不仅未在支付或价值储藏方面有更佳表现，反而把资源从生产性用途上分散出去，更不用说“采矿”行为对环境的破坏，而且完全匿名性阻碍了法律的执行。

除了对生产率直接和间接的负面影响，

新技术对民众的生活质量也会产生副作用。比方说，很少有人会喜欢打扰大家生活的自动拨打的电话。其次，就是“假新闻”（fake news）。

曾几何时，新媒体的出现被视为民主化浪潮的预兆，给予了普通民众控制“电波”（air waves）的能力，而大公司等组织机构将付出代价。但最近的情况表明：民主化的信息未必有利于民主进程的推进。比方说，Twitter上的假新闻往往比真新闻传播得更快。这不仅让民众在某些事件上的知情权受到损害，也让公众人物（特别是美国总统特朗普）可以把真相斥为“假新闻”。

以上这些仅仅是信息技术的不良影响，其他技术创新（如鸦片类止痛药和越来越先进的武器）的负面影响更是显而易见。但我要澄清一点，我并不认为近几年的技术创新

劣势大于优势。相反，许多创新已经为我们带来了巨大收益，并且未来也会如此。

历史学家 Paul David 以及技术专家 Erik Brynjolfsson、Daniel Rock 和 Chad Syverson 等人认为，因为企业、建筑和基础设施等需要重新配置，重大的技术突破（如蒸汽发动机、电力与汽车）往往需要时间才能产生经济收益，新生的技术创新也要遵循同样的规律。

然而，这不应该成为我们忽视创新技术负面效应的理由。正如硅谷技术专家所警告的那样，科技正在绑架我们的思想和社会。因此，我们必须夺回控制权：在让生活环境变得更加智慧的同时，我们也要确保自身拥有足够智慧来驾驭它。

（如有侵权，请联系我们）



# Uber 无人驾驶车辆撞人事件 告诉了我们什么

作者：Adie Tomer/ 布鲁金斯学会大都市政策项目成员

翻译：何啸 / 第一财经研究院研究员

无人驾驶这一突破性的技术革命在应用之初可能会导致不可预知的问题，从这个角度来看，凤凰城事件无法避免。我们希望无人驾驶技术能很快带来更为安全的未来，但仍然要确保通过本次悲剧吸取更多教训，未来收获更多长期效益。

有时只有当新闻曝光时，你才知道某一事件能引起多大的反响。Uber 无人驾驶车辆撞死凤凰城郊区行人事件便是如此。尽管细节尚未公布，但此前的报道显示，Uber 无人驾驶汽车撞到一位正在穿过非指定人行横道的行人对此，Uber 暂停了其正在进行的所有无人驾驶测试。

随着全国性报纸的报道和来自技术网站的深度报道以及社交媒体的不断发酵，事件迅速传播。这也难怪，该事件中包括了那么多的敏感点：自动化技术，法律灰色地带等，无人驾驶技术的支持者和恐慌者都可以利用这一新闻阐述自己的想法。

然而，凤凰城事件并没有改变撞车发生时所处的更广泛的背景：美国的道路非常不安全。现在，变革性的技术即将到来，公众必须讨论如何将无人驾驶技术融入我们的生活、工作和娱乐之中。

任何不必要的死亡都是一场悲剧，但是凤凰城事件并不是当天马路上发生的唯一一起死亡事故。美国每天有超过 100 人死于车祸。事实上，仅之前一周，凤凰城就有 10 人因车祸身亡。长期以来，车祸是十几、二十几岁人群死亡的主要原因。这是我们为汽车型交通方式所付出的昂贵代价。我们大多数人每天都在开车，因此这是我们面临的

一项实际存在的风险。

无人驾驶技术有望消除“人祸”——这种想法可能会实现：当每辆汽车可以互相交流，机器学习算法可以捕捉车辆与行人之间的距离变化时，就可以实现既能载我们到达目的地，也能确保路程中不会有人受伤。

在凤凰城事件之前，避免发生由无人驾驶车辆导致的死亡事件仍有可能。除了几个人为的小故障以外，福特、通用、Uber 及其他无人驾驶公司都实现了良好的行车记录。但是梦想仅仅停留在梦想，完全的安全几乎无法实现。

事实上，这项新技术仍处于初始发展阶段，在街道这种危险的地方，无人驾驶并没有应对所有情况的明确算法。在高质量的汽车专用公路上实现自动驾驶相对容易，但如今，无人驾驶刚刚进入了更为混乱的城市，在添加了“不可预知”的因素——人、质量较差的路面、恶劣的天气和其他问题时，机器学习会更加困难。算法由于订单增加不断发展，但城市街道改造却罕有发生。

此次事件之后，公众需要讨论这种新技术是否应该存在。肯定会有人呼吁停止所有无人驾驶测试计划，这可能会导致其他城市

和州放缓推进技术测试，也可能会影响联邦立法者重新修订无人驾驶立法。但技术进步的脚步难以阻挡，无人驾驶带来了许多交通收益：长远的安全性、解放双手的旅行、定制模式、新的公共收入，这吸引了大量的私人投资资金。

相反，真正具有挑战并会持续的辩论将关注允许无人驾驶车辆在哪里行驶，应该如何改变其他运输方式并出台相关法律。也就是说交通和街道设计相关的每一条规则在未来几十年内都可能会被完全颠覆。听起来不太可能？其实这在我们祖父母的有生之年已经发生过一次。

二十世纪初，汽车的成本大大下降，很多家庭购买了汽车，这导致城市和街道出现安全和效率危机。车祸致死人数在短期内从零增加到一万人以上。随之而来的是一场真正的长期争论：在共享路权的情况下，如何安排行人和车辆。彼得诺顿写过一本很好的书，详细描述了这段历史，其中关键性的结论是汽车是最大的赢家。新出台的法律限制行人只能在人行道上行走并在指定的地方过马路。虽然车辆必须经过登记才能在街道上行驶，驾驶员必须取得驾照才能开车，但车速限制在不断放松，为提高车速，新的公路被不断设计建造出来。

这些法律确实会让行人死亡率下降，但是意想不到的后果也随之而来。以城市为基础的道路网络由快速公路组成的主干道和相对封闭的住宅区街道构成。人行道被遗忘在道路设计中，停车位的需求更为旺盛。附近的商业区往往沿着公路建设。尽管没有禁止行人在马路上行走，但在城市和郊区的大部分区域都不再适合步行或骑自行车，目前的设计对人们来说非常不合理。

这些意想不到的问题是交通设计时没有全面考虑导致的直接结果。当然，交通设计时的优先级很明确：满足各方需求并缓解较高车速的汽车和行人安全之间的紧张关系。但交通运输是一种手段，而不是目的。

错误不能重犯。无人驾驶技术为我们提供了一个解决方案，我们需要确保无人驾驶技术能够发挥其作用。首先，这意味着管理土地使用的地方政府和控制高速公路的政府合作伙伴必须找出新的方法，以特定地点为

基础进行合作设计。其次，具体的土地使用和交通决策必须考虑全面。最后，必须做好废除所有与车辆和行人相关规定的准备。这是一项很艰巨的工作。

以凤凰城事件为例。未来的行人是否必须在指定地点过马路？我们是否进一步区分道路，分为允许无人驾驶的街道和仅限行人的马路？或者是否混在一起，让车辆随时随地停下以供行人使用？我们是否为车辆设立了新的限速标准？与行人有关的规定是否因社区密度有所不同，中心商务区与郊区尤其需要区别？以上只是这些问题中的一些例子，尚不涉及有关停车、定价或分区的问题。现在这些问题都存在争议，想要解决的话还需要开展大量工作。

好消息是我们还有时间。我们完成如今的地区和道路设计花费了几十年的时间。期间，设计标准并非一成不变，以自行车道设计为例：一些城市一直在测试和实施新的设计方案，而有些地方仍然禁止自行车骑上公路。未来全国通用的街道设计指南，建筑规范，人员培训甚至计算机软件都必须重新设计，以便实现新技术和交通网络新的长期目标。

无人驾驶这一突破性的技术革命在应用之初可能会导致不可预知的问题，从这个角度来看，凤凰城事件无法避免。虽然我们希望无人驾驶能很快带来更为安全的未来，但仍然要确保通过本次悲剧吸取更多教训，未来收获更多长期效益。

（如有侵权，请联系我们）



## 【名家观点】



易纲  
中国人民银行行长

当前金融方面主要工作主要包括三大方面，一是实施好稳健中性的货币政策；二是继续推动金融业改革与开放；三是打好防范和化解重大风险攻坚战，保持金融业整体稳定。

货币政策保持流动性合理稳定，引导信贷和社会融资规模适度增长，综合运用多种工具组合与期限搭配，保持银行流动性合理稳定，引导金融机构加大对实体经济支持力度。既保持流动性合理需求，也促进宏观杠杆趋稳。



余永定  
中国社会科学院学部委员

作为一个趋势来看，新经济在中国的经济增长之中确实起到越来越大的作用。但是我们也应该看到一个现实，就是新经济在中国 GDP 中的比重还依然很小。我们必须创造非常好的制度环境和政策条件，使得这种新经济产业的发展持续下去，使新经济在 GDP 中的比重进一步扩大。



泰里·布兰斯塔德  
美国驻华大使

美方注意到“中国制造 2025”战略提出 2025 年之前中国在一些具体产业中要拥有全球领先地位。这是我们的主要关切之处。不仅是政府关切，美国公司及美国工人农民也关切。因此美国政府认为现在是时候对中方提出双方之间的贸易和知识产权问题了，并且希望看看双方长期存在的贸易逆差问题能否解决。

## 版权声明：

“一财研究”系第一财经研究院的电子出版物系列产品，版权为第一财经研究院所有。本产品仅供广大用户研究、学习之用，不构成投资参考。

本报告的版权由第一财经研究院所有，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式转发、翻版、复制、刊登、发表或引用。