

英国经济的未来在于国内

尽管“脱欧”是英国经济下滑的一大因素，但是对教育、技能、研发、基建和住房等促进经济健康发展的基础建设投资不足才是英国经济面临的最根本问题。

人们在密切关注英国脱欧后与欧盟的贸易关系时忽视了一个重点：英国经济的繁荣依赖于如教育这些布鲁塞尔不会涉及的方面。

华威大学 Nicholas Crafts 教授，英国著名经济历史学家认为，英国在 1973 年加入欧盟并在随后享受了自由贸易和投资带来的好处，这使英国现在的生活水平比假设未加入欧盟的情况下高出 8-10%。

因此，在其他条件不变的情况下，有理由相信如果英国为了控制移民牺牲自由贸易而以“硬脱欧”的方式离开统一市场和关税联盟，国民收入将最终出现相应程度的下滑。

英国财政部预测显示，到 2030 年英国

GDP 将比留在欧盟情况下降 6.2%。英国全国经济与社会研究所表示，即使与欧盟有自由贸易协议，英国的服务出口也将会下降 60%，同时货物贸易将下降 35%。

因此，改变“其他条件不变”这一前提，确保为更具创造力和生产效率的经济提供更好的基础变得尤为重要。

6 月 23 日全民“脱欧”公投中取得胜利的人们认为，废除银行家的奖金、烦琐的食品包装法规、过度的农业补贴、工作时间指令和放任经济发展都是束缚英国活力的“枷锁”，都应被解除。

部分欧盟条款无疑是没必要且令人窒息的。但是如果布鲁塞尔的死党打算压制英国，那么在大家遵循相同规则和条款的情况

下，为什么法国和德国的劳动生产率和生活水平的核心指标比英国高出 30%？事实上，在 2014 年，英国每小时产出水平比西班牙低了 5 个百分点，比比利时、爱尔兰和荷兰低更多。

答案应在英国国内寻找，而非布鲁塞尔。英国的“落后”是因为各州政府这些年来为促进经济健康发展的基础建设投资不足，这包括：

教育：在 OECD 的国际学生评估项目（Program For International Student Assessment）排名中，阅读能力英国在 40 个国家中排 23，数学排 26。

技能：英国拥有更多低于欧盟平均技能水平的人，在 32 个 OECD 国家中排 20；36% 的成年人只拥有中等水平的技能，使英国在这方面排名 25 位。但是，在高级技能排名中，英国表现还不错，名列第 11 位。

研发：英国花费在研发上的支出占 GDP 比重低于欧盟和 OECD 富有国家的平均水平，也低于中国这方面的支出。离开欧盟将影响英国参与泛欧科研项目。

基建：英国在过去三十年在基建项目上的投入比其他 OECD 国家都少。英国唯一的

高速铁路是联通英法海底隧道的。伦敦横木式地铁 1980 年就被提议，最终将于 2019 年建成。伦敦拥挤的希斯罗机场的第三条跑道自 2003 年被正式建议修建以来一直因为政治和法律层面的反对而搁置。

住房：房价上涨和适用性住房的短缺会严重影响劳动力的流动性，为了平抑该风险英国每年应建设 25 万新房，但是实际每年建筑的新屋仅比该数字一半略多。伦敦而非布鲁塞尔设置的严厉的规划限制以及由于中央政府的约束地方政府新建房屋的减少是主要的原因。

英国在其他重要的领域也积累了问题。来自老年人的医疗需求在稳步上升，但是在医疗方面的支出占 GDP 比例却在下降，且已低于 OECD 平均水平。

解决这些不足并不能保证英国在离开欧盟后经济的平稳增长。英国首相特里萨·梅也仍需对拥有技能的劳工和研究人员敞开大门，并尽可能接近统一市场。但是，英国脱欧后的经济命运将更多的取决于国内因素。

